

dr. sc. Dražen Kaužljar  
safety.guru **INSTITUT**

**DRUŠTVENOM  
ODGOVORNOŠĆU  
DO SMANJENJA  
BROJA DIVLJIH  
PRIJELAZA  
PREKO  
ŽELJEZNIČKE  
PRUGE**



# Sadržaj

- Pojam i statistika
- Uzroci stvaranja divljih prijelaza
- Postojeći divlji prijelazi
- Divlji prijelaz Vrapčak
- Preventivna akcija
- Video akcija
- Zaključak

# Pojam i statistika

Divlji prijelaz je zabranjeni i nelegalni prijelaz koji naprave pješaci preko željezničke pruge – između Podsused željezničkog stajališta i željezničkog stajališta Sesvete nalazi se 31 divlji prijelaz

|                 | <b>Pokazatelj</b>       | <b>2013</b> | <b>2014</b> | <b>2015</b> | <b>2016</b> | <b>2017</b> | <b>2018</b> | <b>Ukupno</b> | <b>Postotak</b> |
|-----------------|-------------------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|---------------|-----------------|
| <b>OZBILJNE</b> | ŽCP                     | 8           | 4           | 6           | 2           | 6           | 7           | 33            | 37,08           |
| <b>NESREĆE</b>  | Divlji prijelaz i pruga | 7           | 11          | 7           | 9           | 13          | 9           | 56            | 62,92           |

|                | <b>Pokazatelj</b>       | <b>1</b> | <b>5</b> | <b>7</b> | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>2</b> | <b>Ukupno</b> | <b>Postotak</b> |
|----------------|-------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|---------------|-----------------|
| <b>NESREĆE</b> | ŽCP                     | 29       | 55       | 39       | 42       | 53       | 55       | 273           | 86,12           |
|                | Divlji prijelaz i pruga | 7        | 9        | 12       | 8        | 7        | 1        | 44            | 13,88           |

Razlika između ozbiljnih nesreća sa smrtno stradalim i nesreća s ozlijeđenim osobama:

- 63,9 % smrtno stradalih je na divljim prijelazima i otvorenoj pruzi u odnosu na ŽCP
- 86.1 % izvanrednih događaja s ozlijeđenim osobama je na ŽCP



safety.guru

# Uzroci stvaranja divljih prijelaza

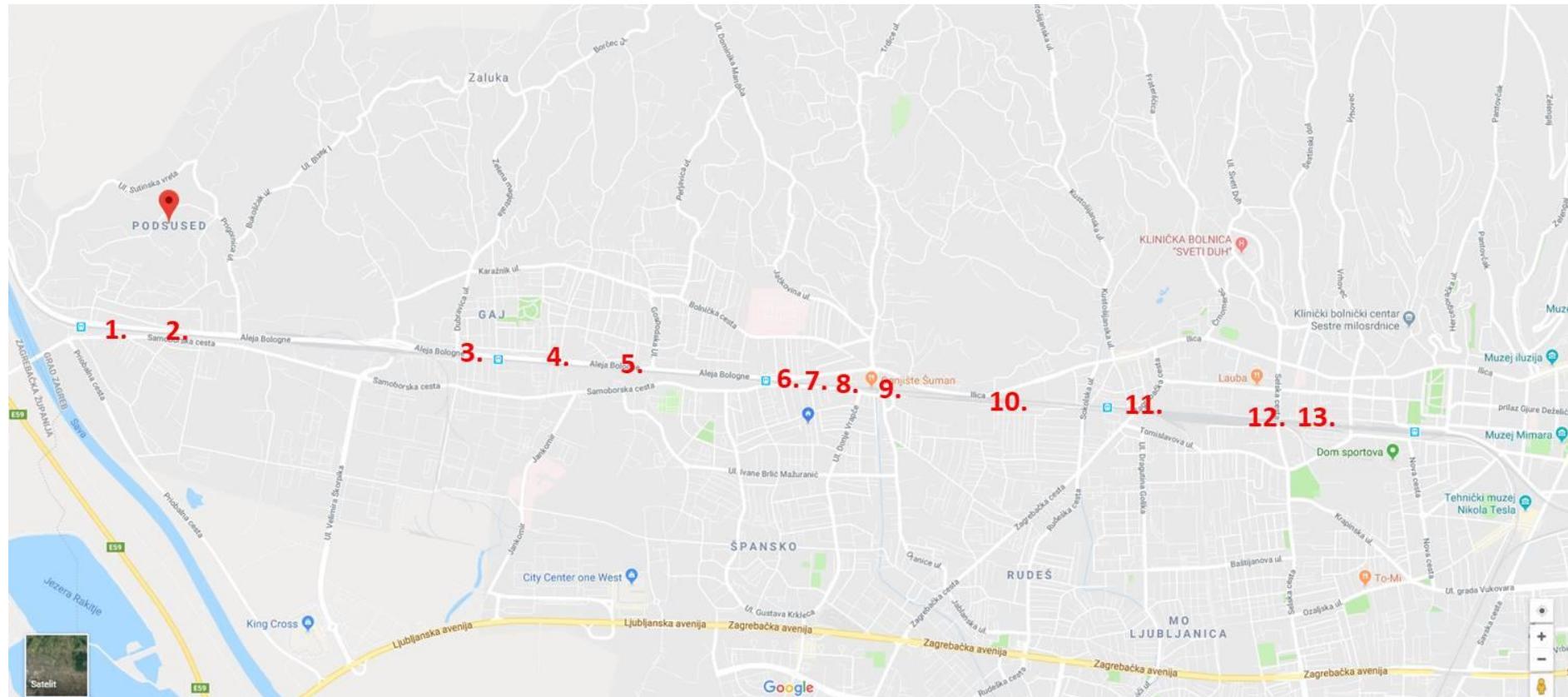
Osnovni uzroci za stvaranje i korištenje divljih prijelaza:

- željeznička i autobusna stajališta
- blizina trgovačkih, ugostiteljskih i drugih sadržaja
- loše stanje pothodnika ili njihovo nepostojanje
- nepostojanje ili neučinkovitost tabli zabrana



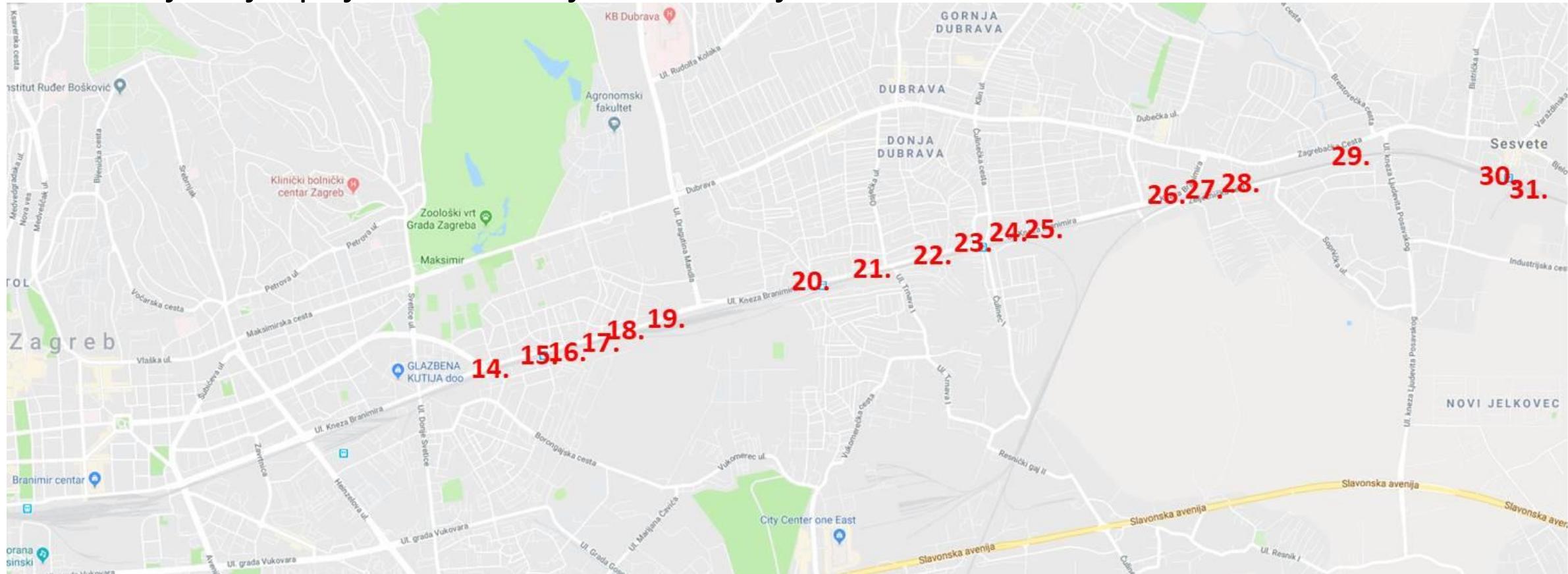
# Divlji prijelazi od Podsused stajališta do Zagreb GK

Najveći broj divljih prijelaza je u blizini željezničkog stajališta Vrapče.



# Divlji prijelazi od Zagreb GK do Sesveta

Veliki broj divljih prijelaza oko željezničkih stajališta Maksimir i Čulinac.



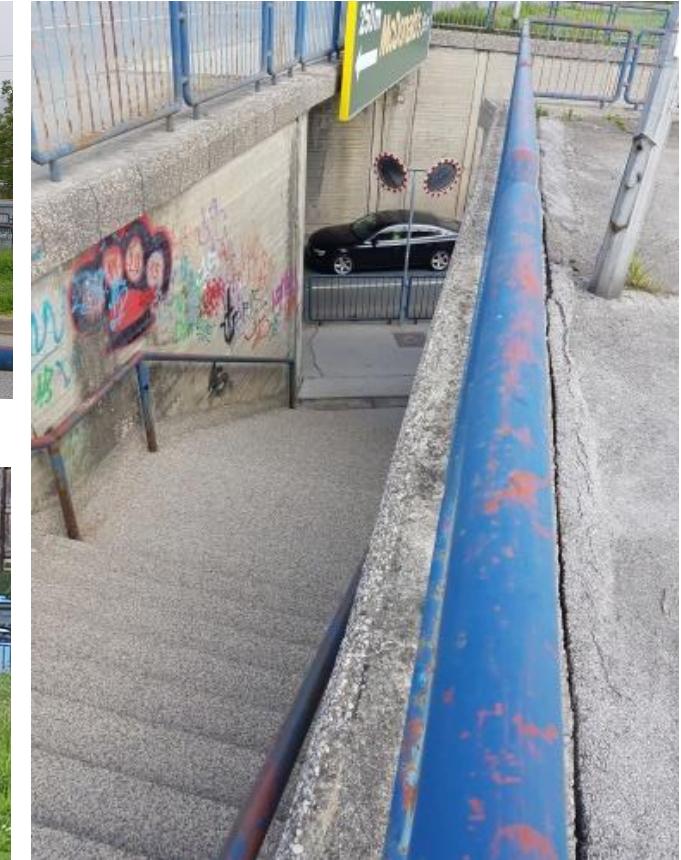
# Divlji prijelaz Vrapčak

Tijekom travnja 2019. napravljeno je istraživanje na jednom od rizičnijih divljih prijelaza Vrapčak. Tada je utvrđeno:

- svakih 20 sekundi jedna osoba prijeđe preko pruge
- svaka 16. osoba prugu prelazi kroz pothodnik
- vlak prolazi prosječno svake 3 minute
- pri prelasku ljudi koriste bicikle, mobilne uređaje i torbe

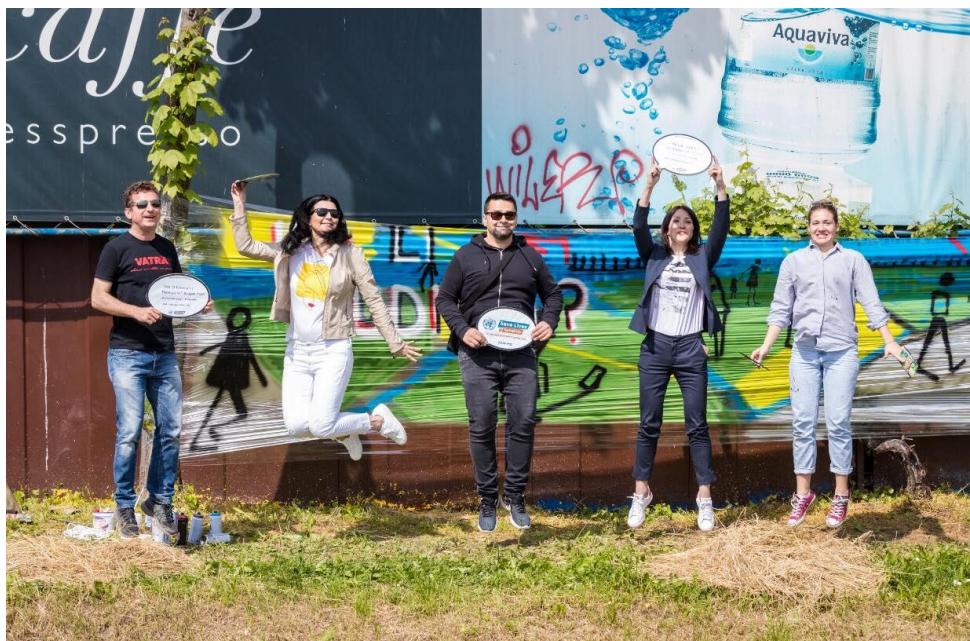


# Divlji prijelaz Vrapčak



# Preventivna akcija „Ima li budnih? Izaberi život!”

- Preventivna akcija na divljem prijelazu Vrapčak održana je u subotu 11. svibnja 2019. godine u sklopu 5. Globalnog tjedna sigurnosti, a kao inicijativa UN uz poruke:  
[#SaveLives #SpeakUp](#)



# Divlji prijelazi Vrapčak i Dubravica danas



<https://youtu.be/H5fCA4hZVGt>

13. Konferencija o održivom razvoju, 9. i 10. studenoga 2021.

## Zaključak

- U protekle 2 godine smo pokušali stupiti u kontakt s više organizacija koje bi izravno trebale biti zainteresirane za DOP i sigurnost života i zdravlja građana – bez odgovora
- Izvještaji o održivosti ne smiju biti sami sebi svrha i micanje od biti problema
- Divlji prijelazi u ovom slučaju pokazuju kako više društvene odgovornosti ima kod malog poduzetnika nego kod velikih poduzeća koja već godinama rade *Izvještaje o održivosti* i u svojem poslovanju prezentiraju se kao društveno odgovorni
- Danas je ova tema od izuzetne važnosti jer se trenutno završava remont dionice pruge Savski Marof – Zagreb ZK (brzine vlakova će sa 60 km/h doći do 120 km/h)
- Pri tome neće biti niti jedno novo rješenje vezano za divlje prijelaze

<https://youtu.be/Qb1UHWu1Upo>